

走行枠のご案内

■レーシングコース 走行枠

※ドライ路面でのラップタイムが基準です。

走行枠名称	制限台数	内容
S-4	60 台	ラップタイムが 2 分 10 秒より「速い」ペースで走行する 4 輪車の方 ※GT300 クラスは S-4 クラスのみ走行可能
NS-4	60 台	ラップタイムが 2 分 00 秒より「遅い」ペースで走行する 4 輪車の方
T-4 (ツーリング)	60 台	ラップタイムが 2 分 20 秒より「遅い」ペースで走行する 4 輪車の方で、 かつ最高速度は 180km/h まで ・ サーキット初心者／慣らし走行／小排気量の車両 ・ ミニバン、SUV、EV での走行／ハイブリッドカーによるエコラン走行 ※ミニバン、SUV、EV は富士スピードウェイが個別に審査し、許可した車両のみ走行可
Kart	60 台	レーシングカート (JAF の各車両規定に合致した車両)
FS-4 (フォーミュラ)	60 台	FIA、JAF の各車両規定に合致したフォーミュラカー (フォーミュラ・リージョナル、F3、F4、FJ1600、スーパーFJ 等) Group C 車両、GC、LMP3 も走行可
S-2R (2 輪レーサー)	80 台	最高速度が 180km/h 以上で、 ラップタイムが 2 分 5 秒より「速い」ペースで走行する 2 輪車
S-2N (2 輪ノーマル)	80 台	最高速度が 180km/h 以下、 もしくは、ラップタイムが 2 分 5 秒より「遅い」ペースで走行する 2 輪車

※各区分で設定されているラップタイム内で走行できない場合、区分の変更もしくは走行を中止していただく場合があります。

※S-4、NS-4、T-4(ツーリング)では、ハイパーカー、GT500、LMP1、LMP2、LMP3、Group C、フォーミュラカーの走行はできません。

【S-2R、S-2N ご利用のお客様のご注意】

- ・慣らし走行やサーキット初心者の方に対し、識別用のカラーピブスを貸し出しております。
- ・レーサークラスに該当する車両であっても、慣らし走行を行う場合は S-2N(2 輪ノーマル)で走行してください。
- ・レース用車両であっても、最高速度が 180km/h 未満の車両は S-2N(2 輪ノーマル)で走行してください。
(例：1 周のラップタイムが 2 分 5 秒より速くても、最高速度が 180km/h 未満の車両)
- ・走行可能な車両は、125cc 以上、オンロードタイヤ 16 インチ以上、ニーグリップ可能な車両に限ります。
- ・電動バイクでの走行については、お問い合わせください。

【夜間スポーツ走行 (S-4・NS-4) のご注意】

雨天・ウェット路面の場合、夜間スポーツ走行は中止となる場合があります。

■ショートコース 走行枠

走行枠名称	制限台数	内容
SS-4	15 台	グリップ走行専用枠 ※フォーミュラカーも走行可
Drift	10 台	ドリフト走行専用枠
SS-2	30 台	排気量が 125cc 以上で、オンロードタイヤ 16 インチ以上 ニーグリップ可能な 2 輪車
SS-2 ミニ	30 台	排気量が 125cc 未満 (車両出荷時) で、オンロードタイヤ 12 インチ以上 (12 インチタイヤの場合は、競技用タイヤを推奨)、ニーグリップ可能な 2 輪車

走行枠末尾の A, B, C, D, E, X, Y は、その日の 1 回目、2 回目、3 回目の走行を表しています。